

GUIDE D'ACHAT

KARTS A PEDALES

Sélecteur de vitesses

Les karts portant le sigle BF disposent d'un système de changement de vitesses, permettant au pilote de choisir sa vitesse en fonction du terrain. Cette poignée permet de sélectionner le rapport adéquat entre les 3 ou 7 disponibles selon les modèles.

Arceau de sécurité

Cet arceau de sécurité permet un maintien de la tête pour éviter les coups de frein brusques ou les marches arrière brutales. Disponible en option sur les karts avec pare-choc ou de série sur le Reflex et les Traxx.

Cadre

Chacun des karts est monté sur un cadre en acier galvanisé pour donner au kart encore plus de résistance que n'importe quel autre matériau. Le kart pourra ainsi rester dehors sans que le cadre ne



Siège

Sur tous les Karts Berg (sauf Binky), le siège est réglable sur 6 positions, s'adaptant ainsi à la taille de chaque utilisateur. Il permet aussi aux enfants de grandir avec au fil des ans.

Sur les modèles haut de gamme, c'est un siège sport qui permet une meilleure assise pour un confort accru.

Pneus

Il existe 3 sortes de pneus sur les Karts : les classiques, pour tout type de revêtement, les tout-terrain, plus crantés, parfait pour les chemins accidentés et les super slick, véritables pneus de course, montés sur les modèles haut de gamme.

A choisir en fonction du terrain sur lequel vous allez utiliser le Kart.

Tableau comparatif des karts à pédales BERG

| Modèles | Axe Basculant | Direction à bille | Siège réglable | Vitesses | Spoiler avant | Pneus* | Volant sport | Volant réglable | Ordinateur de bord | Arceau de sécurité | Freins à disques | Plaque immat. |
|---------------------|---------------|-------------------|----------------|----------|---------------|---------------------------------|--------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| Buddy | ✓ | - | ✓ | - | - | Polyvalents | - | ✓ | - | - | - | - |
| Comet F | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | Polyvalents | - | - | - | - | - | - |
| Cyclo AF | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | Polyvalents | - | - | - | - | - | - |
| Binky | - | - | ✓ | - | ✓ | S.SI Ø26 cm | - | - | - | - | - | - |
| Cross AF | ✓ | - | ✓ | - | - | Polyvalents | - | - | - | - | - | - |
| Roxy AF | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | Polyvalents | - | - | - | - | - | - |
| Gold AF | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | S. SI Ø35 cm | - | - | - | - | - | - |
| Basic AF | - | - | ✓ | - | - | Polyvalents | - | - | - | - | - | - |
| Extra AF | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | Polyvalents | - | - | - | - | - | - |
| Delta AF | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | S. SI Ø35 cm | ✓ | - | - | - | - | ✓ |
| Extra AF sport | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | Polyvalents | - | - | - | - | - | - |
| Super AF | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | Polyvalents | - | - | - | - | - | - |
| Ferrari FXX | ✓ | - | ✓ | - | ✓ | S. SI Ø35 cm | ✓ | - | - | - | - | - |
| Fire AF | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | Polyvalents | - | - | - | - | - | - |
| X-plorer XT | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | T-T Ø40 cm | - | - | - | - | - | ✓ |
| Racing GT | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | S. SI Ø40 cm | - | - | - | - | - | ✓ |
| Safari AF | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | T-T Ø46 cm | ✓ | - | - | - | - | ✓ |
| Pirato AF | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | T-T Ø40 cm | ✓ | - | - | - | - | ✓ |
| X-Tech AF | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | T-T Ø40 cm | ✓ | - | - | - | - | ✓ |
| Chopper AF | - | - | ✓ | - | ✓ | S. SI Ø40 cm | - | ✓ | - | - | - | - |
| Traxx Claas AF | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | Ø40 cm (avant) Ø46 cm (arrière) | ✓ | - | - | - | - | ✓ |
| Traxx John Deere AF | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | Ø40 cm (avant) Ø46 cm (arrière) | ✓ | - | - | - | - | ✓ |
| Traxx Fendt AF | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | Ø40 cm (avant) Ø46 cm (arrière) | ✓ | - | - | - | - | ✓ |
| X-Plorer XT-3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (3) | ✓ | T-T Ø40 cm | - | - | - | - | - | ✓ |

| Modèles | Axe Basculant | Direction à bille | Siège réglable | Vitesses | Spoiler avant | Pneus* | Volant sport | Siège sport | Ordinateur de bord | Arceau de sécurité | Freins à disques | Plaque immat. |
|-----------------------|---------------|-------------------|----------------|----------|---------------|---------------------------------|--------------|-------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| Racing GT-3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (3) | ✓ | S. Sl Ø40 cm | - | - | - | ✓ | - | ✓ |
| Traxx Claas BF-3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (3) | ✓ | Ø40 cm (avant) Ø46 cm (arrière) | ✓ | - | - | ✓ | - | ✓ |
| Traxx John Deere BF-3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (3) | ✓ | Ø40 cm (avant) Ø46 cm (arrière) | ✓ | - | - | ✓ | - | ✓ |
| Traxx Fendt BF-3 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (3) | ✓ | Ø40 cm (avant) Ø46 cm (arrière) | ✓ | - | - | ✓ | - | ✓ |
| X-Plorer X-Treme | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (3) | ✓ | T-T Ø46 cm | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| GTX-Treme | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (3) | ✓ | S. Sl Ø40 cm | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Typhoon BF-3 Street | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (3) | ✓ | S. Sl Ø40 cm | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ |
| Tornado BF-7 Street | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (7) | ✓ | S. Sl Ø40 cm | ✓ | ✓ | - | ✓ | - | ✓ |
| FXX Exclusive | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (7) | ✓ | S. Sl Xtreme Ø43 cm | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | - |
| Reflex BF-7 Street | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ (7) | ✓ | T-T | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

* **Explication sigles :**

- T-T : Tout-Terrain
- S. Sl. : Super Slick
- S. Sl. Xtreme : Super Slick Extreme

Ce tableau récapitule les principaux équipements de séries de chacun des karts à pédales. Pour certains, les autres équipements disponibles ne sont pas intégrés dans ce tableau. Pour connaître exactement les équipements en détail, se référer aux fiches techniques.

Définition des Caractéristiques des Karts à Pédales BERG

Axe basculant : Axe principal du kart permettant une meilleure stabilité sur tout type de terrain.

Direction à bille : Pour une conduite en souplesse, direction répondant mieux aux sollicitations du pilote.

Siège sport : Siège baquet pour un meilleur confort et une conduite plus sportive.

Siège réglable : Siège s'adaptant à la taille du pilote grâce à ses 6 niveaux de réglage. Système de coulissage, identique aux vraies voitures sur les modèles haut de gamme (Reflex, Tornado, Typhoon)

Pneus profile block : Pneus adaptables à tous les types de terrains sauf accidentés.

Pneus tout-terrain : Pneus crantés pour une meilleure adhérence sur les chemins accidentés.

Pneus Super slick : Pneus de course pour une parfaite adhérence sur route. Ne convient pas pour les chemins accidentés.

Volant sport : Pour une bonne prise en main et un look plus sportif.

Volant sport réglable : Volant réglable en profondeur en fonction de la taille de l'utilisateur.

Pare-chocs avant : Bloc monté sur l'avant du kart pour éviter tout choc et toute projection de boue sur le pilote.

Freins à tambours : Système de freinage très efficace pour s'arrêter encore plus vite.

Freins à disques : Système de freinage encore plus efficace que les tambours, permettant un freinage précis et dosé.

Système F (Freewheel): Permet un pilotage en marche avant uniquement. Caractéristique de base sur tous les modèles.

Système AF (Automatic Freewheel): Système de roue libre permettant de continuer à avancer tandis que les pédales sont immobilisées. La fonction marche arrière est également disponible sur les karts AF.

Système BF (Brake Freewheel) : Système de freinage à rétro-pédalage qui fonctionne également comme roue libre automatique.

Système BF-3 ou 7 : 3 ou 7 vitesses combinées avec frein à roue libre.